

# PARTAGE D'EXPÉRIENCE

## Personne menaçant de sauter dans le vide

### Contexte opérationnel

Le CTA reçoit l'appel d'un cycliste qui est passé à côté d'un homme ayant un comportement étrange sur un pont au-dessus de la Seine. Après quelques questions, l'opérateur identifie qu'il s'agit d'une tentative de suicide.

### Moyens au départ



### Moyens en renfort



### Issue

Après négociation entre la victime et le chef d'agrès du VSAV qui est le seul à avoir eu une « accroche », la victime décide d'elle-même de repasser sur le pont. Elle sera prise en charge par le SMUR. Un seul pompier, chef d'unité plongée, s'est mis à l'eau.

### Situation à l'arrivée

Un homme menace de sauter dans la Seine depuis un pont à une hauteur d'une vingtaine de mètres. Il a passé la rambarde et fait face au vide.

### Réactions immédiates

Demande d'engagement des secours nautiques par le CDG et le SOG d'Argenteuil.

Prise de contact avec la victime depuis le pont.

Positionnement d'un binôme en aval sur la berge avec le LSA (lot de sauvetage aquatique) du VSAV.

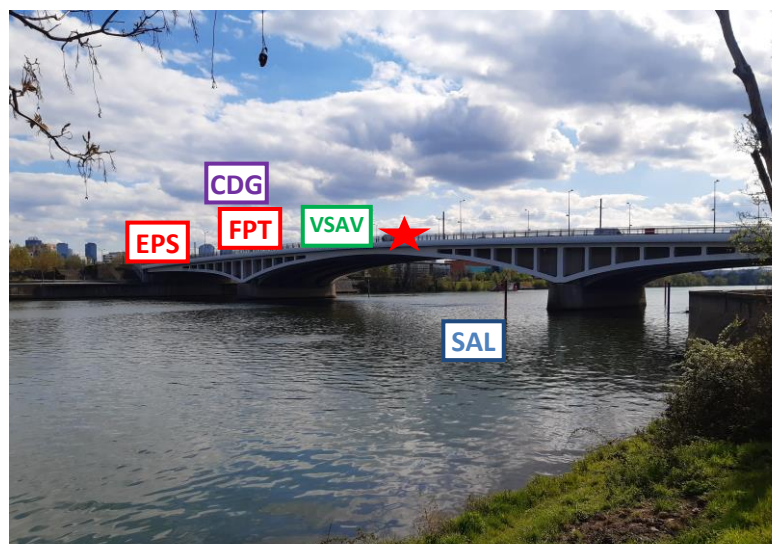
Positionnement d'un binôme sur le pont avec le LSPCC du FPT.

Arrêt de la circulation routière et piéton.

### Evènement particulier

Impossibilité de mettre une embarcation à disposition car l'accès à la mise à l'eau se retrouve bloqué.

Passage de convois fluviaux sous le pont.



## Difficultés

Faible température de l'eau (5°C) qui ne permet pas une longue exposition au milieu.

La mise à l'eau n'est pas reliée à la chaussée par une voie carrossable. Le VPL s'enlise en voulant y accéder la rendant inutilisable pour mettre une embarcation à l'eau.

Pas de motif correspondant à la demande de secours dans l'arborescence du CTA, les secours nautiques ne sont par conséquent pas engagés au départ.

Pont à forte circulation routière

## Éléments favorables

Motivation des spécialistes et de l'ensemble des intervenants (appel du chef d'unité SAL pour demander l'engagement du VPL et du SAV disponible en retour d'intervention, SAV de repos au CIS qui se met à disposition).

Une bonne connaissance du secteur qui a permis d'adapter les idées de manœuvre (lieu connu des SAV, binômes du FPT ayant déjà été exposés au milieu aquatique en formation interne au CIS).

Les nouveaux équipements affectés ces dernières années ont été utilisés dans les différentes idées de manœuvre :

- le LSA par anticipation en cas de saut de la victime,
- le SEABOB en vecteur nautique suite à l'impossibilité d'avoir une embarcation immédiatement.

Formation « prise en charge de victime en situation de détresse » adaptée à cette situation.

## Ce qu'il faut retenir

- **L'ensemble des VSAV est maintenant équipé d'un LSA. Ceci permet à chaque primo-intervenant qui en a les capacités d'effectuer un sauvetage en milieu aquatique. Cependant, le risque en se mettant à l'eau en hiver, avec du courant et en présence de navigation fluviale est important. Il doit être bien évalué. Il convient autant que possible de s'appuyer sur les spécialistes SAV et SAL qui disposent des EPI adaptés et de la connaissance des risques.**
- **Le COS a bien prévu plusieurs évolutions possibles de la situation. Ici, il organise sa zone d'intervention en deux chantiers, l'un haut en contact direct de la victime, le second bas en cas de chute ou saut de celle-ci. Cette bonne anticipation est garante d'une réactivité quelle que soit l'issue**

## Pour aller plus loin...

[Tutoriel d'utilisation du LSA](#)

[Règlement d'emploi du Seabob](#)

[GDO Interventions à bord des bateaux en eaux intérieures](#)



...Cliquer sur  
les liens

Le directeur départemental,

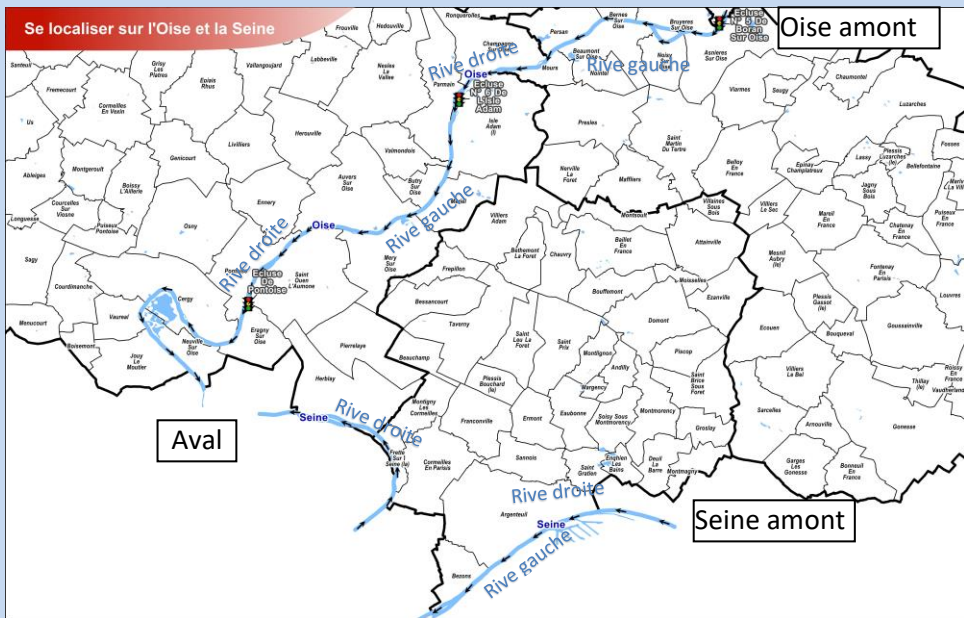
Contrôleur Général Marc VERMEULEN  
Chef de corps

# La navigation fluviale dans le Val d'Oise

Voies Navigables de France est un opérateur qui assure la gestion de 8500 km de réseau de navigation. Pour le Val d'Oise, VNF a en charge la navigation sur la Seine et l'Oise. En cas d'intervention en milieu fluvial, ce partenaire doit être prévenu afin d'émettre un avis à batellerie pour prévenir les usagers que le SDIS intervient sur l'un de ces deux cours d'eau.

Cependant, la navigation ne peut pas être interrompue. En effet, elle est libre entre deux écluses et rien n'empêche la navigation tant pour les gros convois qui ne peuvent s'arrêter n'importe où que pour les petites embarcations qui peuvent naviguer librement.

Le fleuve Seine délimite le Val d'Oise en milieu urbain sur les communes d'Argenteuil, Bezons, La Frette-sur-Seine et Herblay-sur-Seine, et en milieu rural à La Roche-Guyon, Haute-Isle et Vétheuil. Le gabarit de la Seine permet la navigation de convois pouvant atteindre les 180 m de long pour 23 m de large avec un tonnage utile de 8 800 tonnes de marchandise. Un vocabulaire spécifique au milieu nautique existe comme la rive droite ou gauche, la numérotation des arches sur un pont, la différence entre un pousseur, une péniche, une barge ou un automoteur... qui sont autant d'informations nécessaires pour localiser et traiter une intervention sur un cours d'eau navigable.



## Les ponts : quelques termes à connaître



## Usagers professionnels des voies navigables



Péniche



Barge



Pousseurs



ATE